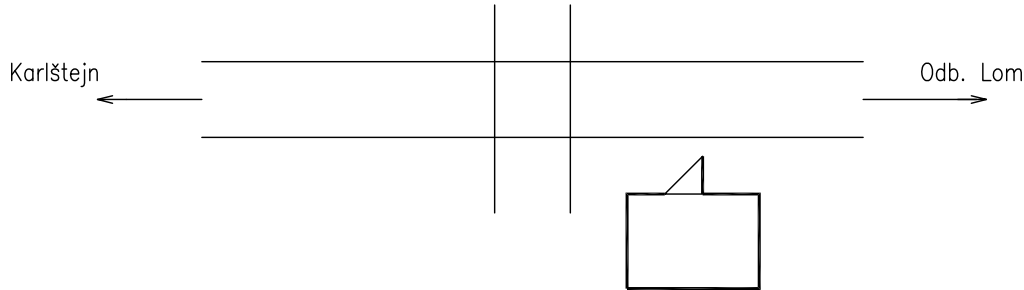


Legenda:

- 1 – reléový stojan
- 2 – alkalická baterie + skříň baterie
- 3 – dobíječ na stěně RD
- 4 – rozvaděč domku (zab. zař.) se zásuvkou a přep. ochranami, pod rozvaděčem rozpojitelná zem. svorka, nad rozvaděčem termostat ventilátoru
- 5 – vypínač osvětlení
- 6 – nouzové vyp. napájení s rudým tlačítkem, indikací a krytem (nad vypínačem)
- 7 – nástěnný přímotop 1000W s vlast. termostatem
- 8 – zářivkové svítidlo 2x36W
- 9 – zásuvka 230V
- 10 – vstup zabezpečovacích kabelů základem RD
- 11 – vstup napájecího kabelu a uzemnění Ød 76 v podlaze
- 12 – přisávací větrací mřížka u podlahy (s ochr. krytem a sífkou proti hmyzu)
- 13 – větrací mřížka u stropu (s ventilátorem a venk. žaluzií)
- 14 – instalační lišta LH 80x40mm ve výšce cca 2300mm od podlahy,
- 15 – před stojanem výřez v podlaze pro kabely zab. zař. 550x100 mm
- 16 – na vstupních dveřích a zárubni magnetický dotek, napojen do záznam zařízení ve stojanu
- 17 – kotvicí (balanční) profily stojanu uchyceno k horní hraně stojanu (lze využít pro instal. lištu)
- 18 – rozvodnice DC/DC–VTO (napájení VTO)
- 19 – společná přístrojová skříň pro přejezdy obsahující: venk. tel. objekt (VTO), skř. míst, ovládání (SMO), ukončení výpichu z TK, přívodu pro připojení dieselaagregátu, hl. jistič s prvky NVN, 1. stupeň přepětových ochran
- 20 – termostat ventilátoru
- 21 – čidlo teploty v RD
- OR – orientace relé (čelo stojanu)

Poznámka:

Jakékoliv přichycení prvků (mimo zásuvky a vypínače) do vnitřní stěny RD je nutné řešit přes ocelové plechy (z obou stran stěny) plech tl. min. 3mm, který bude do vnitřní stěny RD přinýtován ocelovými trhacími nýty.



Operační program
Doprava

Evropská unie
Investice do vaší budoucnosti
Fond soudržnosti

Orientační schéma:

Autorizovaná osoba:

Č. autorizace:

Datum:

Podpis:

Razítko:

Revize:	Datum:	Popis změny:	Provedl:

Stavebík/investor:

Adresa:

Zástupce investora:

Adresa zástupce investora:

Kontakt:

Správa železnic, státní organizace

Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1

Stavební správa západ

Sokolovská 1955/278, 190 00 Praha 9

e-mail: SSZsek@szdc.cz

SPRÁVA
ŽELEZNIC

Zhotovitel stavby:

Adresa:

Kontakt:

METROPROJEKT Praha a.s.

Argentinská 1621/36, 170 00 Praha 7

tel.: +420 296 154 105

e-mail: info@metroprojekt.cz

METROPROJEKT

Zhotovitel objektu:

Adresa:

Kontakt:

Signal Projekt s.r.o.

Vídeňská 55, 639 00, Brno

tel.: +420 543 214 111

e-mail: info@signalprojekt.cz

signal
PROJEKT

HIP:

Ing. Petr Hofman

Specialista:

Ing. Milan Lukášek

Odpovědný projektant:

Ing. Stanislav Kryl

Zpracovatel přílohy:

Ing. Stanislav Kryl

Název stavba/akce:		Optimalizace Karlštejn (mimo) - Beroun (mimo)										S-kod:		S631600376																													
												Zakázka:		20_7911																													
Název části:		Traťové zabezpečovací zařízení (TZZ)										Označení části:		D.1.1.2																													
Název objektu:		Karlštejn-odb,Lom, traťové zab.zař.										Číslo objektu:		PS 12-21-01																													
Název přílohy:		Umístění zařízení v technologickém domku přejezdu km 33,038										Číslo přílohy:		2.501																													
Název dílčí části přílohy:												Paré:																															
Kraj:		Katastrální území: Korno [693006], Poučnick [663743]								TUDU:																																	
Středočeský		Srbsko u Karlštejna [752983], Tetín u Berouna [766917]								020212																																	
Dokumentace:																																											
Stupeň dokumentace:		Datum zpracování:						Formát:				Měřítko:																															
DSP+PDPS		06/2021						3 x A4				1:20																															
S-kód:		Stupeň dokumentace:				Část:				Objekt:				Podobjekt:				Příloha:																									
	S	6	3	1	6	0	0	3	7	6		P	D	P	S		D	1	1	0	2		P	S	1	2	2	1	0	1		X	X		2		5	0	1		0	0	1
IČD:		20		7911		04		01		01		02		01														Skartovací znak:		V21/2041													